nömad
mobilité collective

Novembre 2026



Allez où la vie vous mène

25 municipalités • Un seul réseau

Régions des Sources et
du Val-Saint-François

SOMMAIRE

Au fil de ces pages

Deux organisations, deux histoires et une même volonté : faire évoluer la mobilité sur notre territoire.

Ce document vous invite à découvrir **d'où nous venons, pourquoi Nömad est né et ce que cette nouvelle identité représente pour l'avenir de la mobilité collective** dans les régions des Sources et du Val-Saint-François.

Au fil de ces pages, nous revenons sur les parcours de Trans-Appel et du STC des Sources, sur la réflexion qui a mené à la création de Nömad et sur la vision commune qui guidera désormais le développement du réseau.





03 L'histoire de Trans-Appel

04 L'histoire de Transbestos et du STC des Sources

05 Nömad, un nouveau chapitre

06 La naissance du nom

07 La vision d'avenir

08 Nömad en bref

Historique

Trans-Appel

1981

Trans-Appel fut constituée le 12 février 1981.

L'ouverture des services de transport adapté partout au Québec relevait d'une nouvelle réglementation du gouvernement de René Lévesque. Elle visait à offrir des services de mobilité plus inclusifs à une population jusque-là très peu desservie, surtout en milieu rural.

Les services de Trans-Appel évoluent constamment pendant les 25 premières années. Assez longtemps pour ancrer dans la population l'idée que les minibus sont réservés aux personnes en situation de handicap.

C'est en 2009 que la MRC du Val-Saint-François s'entend avec Trans-Appel pour offrir le transport collectif. Les deux services se côtoient, mais le transport adapté reste le mandat prioritaire de Trans-Appel. L'organisme connait une année record en 2018-2019 avec plus de 21 000 déplacements en transport adapté et près de 3 300 en transport collectif.

Malgré quelques tentatives de développement du transport collectif entre 2014 et 2017, aucun résultat probant n'a été obtenu. De 2019 à 2022, d'autres tentatives de développement sont restées sans résultat, d'autant plus que la pandémie frappait de plein fouet. Cette période a laissé Trans-Appel dans une situation financière fragile.

En 2023, une réorganisation est entreprise. En trois ans, la situation financière de Trans-Appel se rétablit.

Tout ce travail permettait d'entrevoir un futur positif aux côtés d'un partenaire, le STC des Sources. L'objectif de ces trois années consiste à mettre en place la vision politique des élus des deux MRC pour un transport collectif comme outil de développement socioéconomique des deux territoires.









Historique

Transbestos / STC des Sources

1979

Le 2 mai 1979 marque la naissance de Transbestos, un petit organisme consacré au transport des personnes en situation de handicap.

L'OBNL fait ses débuts avec une gestion 100 % manuelle et papier. La Ville d'Asbestos, maintenant Val-des-Sources, agissait à titre de mandataire.

En 2015, la MRC des Sources déclare sa compétence en transport adapté et collectif sur son territoire. Elle devient par le fait même responsable de l'association avec Transbestos. Cette déclaration permet d'ailleurs de combler les places auparavant vides grâce à l'ajout du transport collectif.

À ce moment, la vision de la MRC des Sources est claire : il faut utiliser le transport collectif comme levier de développement économique et social.

En 2019, Transbestos change officiellement de nom et devient le Service de transport collectif (STC) des Sources. L'OBNL se transforme et adopte une image de marque plus moderne.

Malgré le ralentissement dû à la pandémie de COVID-19, le STC produit une vidéo promotionnelle qui sera diffusée en octobre 2022. Cet événement marque un tournant important pour l'histoire de l'organisme puisqu'il permet enfin à la population de connaître et d'adopter le service.

En 2023, près d'un an après la diffusion de cette campagne, l'organisme effectue près de 20 000 déplacements, ce qui représente une augmentation d'environ 158 % depuis 2020.

Le STC était alors prêt pour une étape importante : la fusion avec Trans-Appel.

Nömad, un nouveau chapitre



« Nous partageons une vision et une volonté communes, soit celle d'offrir un service de transport des personnes inclusif et accessible à toutes et à tous afin de soutenir le développement socioéconomique de nos territoires. »

Pierre Tétrault
Préfet, MRC du Val-Saint-François et maire de la Ville de Valcourt



« La collaboration entre la MRC des Sources et la MRC du Val-Saint-François est établie depuis plusieurs années maintenant. Nous collaborons à plusieurs niveaux et cette nouvelle étape n'est que naturelle. L'accès au transport, c'est un levier important pour le développement de nos régions. Il s'agit d'un argument concret pour l'attractivité et la rétention de citoyens. Les besoins en transport ne connaissent pas de frontières. Ce nouveau chapitre, c'est la possibilité de développer un service à la hauteur des besoins de notre population. »

Hugues Grimard
Préfet, MRC des Sources et maire de la Ville de Val-des-Sources



« Il était clair, dès le départ, qu'il fallait aller au-delà de la dénomination territoriale. Au-delà du traditionnel transport par minibus. Pour y inclure toute forme de mobilité, sans frontière. Tout cela, en ramenant l'humain au centre même du nom de l'organisation. Une image de marque qui représente **une communauté en mouvement, traversant les frontières, reliant les humains entre eux à travers les territoires.** »

Denis Verreault
Directeur général de Nömad mobilité collective

La naissance du nom

nömad
mobilité collective

L'ORIGINE DU NOM

Nömad est né de la volonté de créer une identité entièrement nouvelle pour réunir Trans-Appel et le STC des Sources sous une même bannière.

Le nouveau nom devait dépasser les organisations d'origine et pouvoir appartenir pleinement aux 25 municipalités desservies. Court, distinctif et facile à retenir, Nömad s'est imposé par son lien naturel avec la mobilité, tout en ouvrant un univers beaucoup plus large que celui du transport.

Le descripteur mobilité collective vient préciser clairement la vocation de l'organisation, tandis que Nömad en porte la personnalité et devient le nouveau repère commun sur le territoire.

CE QUE NÖMAD ÉVOQUE

Inspiré de l'idée du nomadisme, Nömad évoque spontanément le mouvement, la liberté de se déplacer et la possibilité de parcourir et de vivre pleinement son territoire.

Son tréma lui donne une signature distinctive. Ses deux points peuvent rappeler la rencontre de deux organisations et de deux territoires, désormais réunis dans une seule et même identité.

Mais Nömad parle surtout de ce que la mobilité rend possible : aller travailler, étudier, accéder à des services, voir ses proches, participer à la vie de sa communauté et profiter de son milieu.

Une marque pensée pour relier les personnes aux possibilités de leur territoire.



Stratégie de marque et identité visuelle : Virage agence créative



La vision d'avenir

Illustration conceptuelle

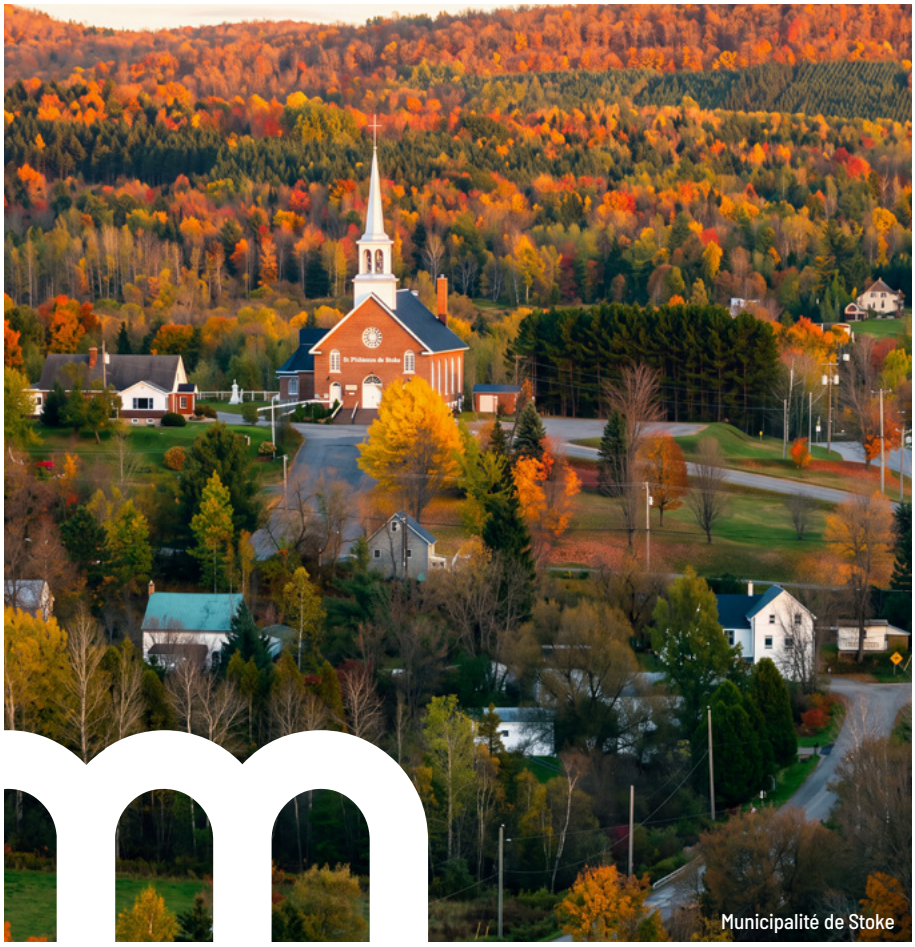
Relier les personnes à leur territoire

NÖMAD mobilité collective, c'est **un trait d'union entre nos territoires**.

C'est également un futur où toutes les formes de mobilité se rencontrent. **Un hub pour partir en toute confiance** vers le travail, l'école, les emplettes ou un rendez-vous.

NÖMAD mobilité collective permet à chacun de **parcourir sa voie**.

Nömad en bref


Municipalité de Stoke


Ville de Danville

Allez où la vie vous mène

25 municipalités. Deux régions. Un même réseau.

Pour faciliter les déplacements du quotidien et ouvrir davantage de possibilités sur l'ensemble du territoire.

nömad mobilité collective

Avec la collaboration de

MRC DU VAL-SAINT-FRANÇOIS

MRC des Sources